

**CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO**  
**Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário**

| Número de Controle SDIC | NCM        | Sugestão de descrição do ex-Tarifário                                                                                                                                                             |
|-------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F063-01PI               | 8413.30.90 | Ex 004 - Bomba de arrefecimento de velocidade variável com embreagem eletromagnética integrada a polia e pressão de trabalho de 40kPa até 120kPa para motores de ignição por compressão (Diesel). |

**1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:**

Tipo / Princípio Construtivo: Bomba centrífuga para circulação de líquido de arrefecimento

Mecanismo de Modulação / Acionamento: Embreagem eletromagnética integrada à polia de acionamento

Pressão de Trabalho: 40 kPa a 120 kPa

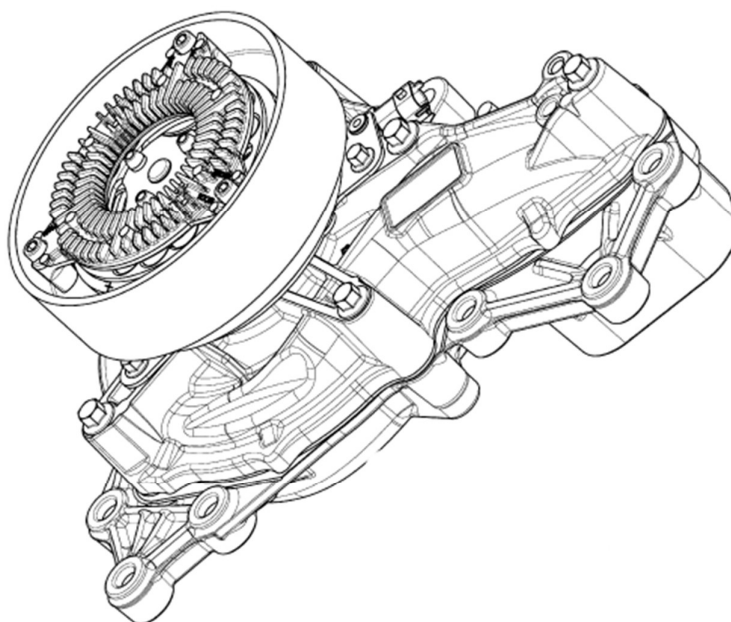
Tipo de Motorização Compatível: Motores de combustão interna por ignição por compressão (Diesel)

Modo de Controle: Controle e modulação eletrônica da velocidade de rotação do rotor via acionamento eletromagnético sob demanda

Aplicação / Destinação: Sistema de gerenciamento térmico e circuito de arrefecimento de motores diesel de veículos comerciais pesados (caminhões e chassis de ônibus) e máquinas autopropulsadas de construção

Requisito do Sistema: Projetada para promover a variação contínua ou escalonada do fluxo de arrefecimento conforme a solicitação térmica da unidade de controle eletrônico (ECU), resistindo a cargas radiais contínuas da correia de acionamento, severas vibrações mecânicas e mantendo estanqueidade absoluta sob amplas faixas de temperatura e pressão de trabalho do fluido.

**2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:**



Dimensão Geral: 350 L x 240 P x 195 A (mm)

### **3. Aplicação do item importado:**

Aplicação na produção de caminhões e chassis de ônibus.

### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Sua função é modular a rotação do rotor hidráulico por meio do engate e desengate controlado da embreagem eletromagnética integrada à polia, ajustando com precisão o fluxo de líquido de arrefecimento em função direta da carga térmica do motor em tempo real. Essa atuação sob demanda reduz o tempo de aquecimento inicial do motor (warm-up) e elimina perdas mecânicas parasitárias por arrasto quando o veículo ou equipamento opera em baixas solicitações térmicas. Isso assegura o controle rigoroso da temperatura operacional ideal, reduz o consumo de combustível e a emissão de poluentes, além de proteger os componentes mecânicos contra estresse térmico, maximizando a vida útil e a confiabilidade do trem de força sob condições severas de operação.